

Obra do Provias, entre Fronteira dos Vales e Joáima, vai beneficiar cerca de 350 mil mineiros

Complementação da pavimentação da MG-205, no Vale do Jequitinhonha, é uma reivindicação de mais de três décadas 16 de Abril de 2024 , 13:49

Atualizado em 16 de Abril de 2024 , 14:32



A pavimentação dos 13,6 km da rodovia MG-105, entre Fronteira dos Vales e o entroncamento com a MG-205, sentido Joáima, no Vale do Jequitinhonha, já começaram. A ordem de início foi emitida pelo [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) no final de março e a empresa que vai executar os serviços já se mobilizou para pavimentar a rodovia. Equipamentos e máquinas já estão no trecho e no canteiro de obras para o início da terraplenagem.

O investimento é de mais de R\$30 milhões por meio do Provias, maior conjunto de obras rodoviárias da última década no estado. As obras deverão ser concluídas até agosto de 2025, conforme prazo contratual.

As melhorias beneficiam diretamente uma população estimada em 30 mil habitantes dos municípios de Joáima, Fronteira dos Vales e Águas Formosas. Porém, por ser um link faltante, de forma indireta, este número chega a contemplar 350 mil mineiros do Vale do Jequitinhonha. Com o início das obras, cerca de 127 empregos diretos e outros 375 indiretos serão gerados na região, durante a execução dos serviços.

As cidades da área afetada pela obra se destacam pelo forte envolvimento com o agronegócio.

De acordo com o diretor-geral do DER-MG, Rodrigo Tavares, a pavimentação da MG-205 é uma reivindicação antiga da região e a realização da obra vai oferecer melhores condições de circulação e passagem, promovendo mais qualidade de vida à população, assegurando o fluxo de pessoas, principalmente em períodos de chuvas intensas. “O Provias tem como premissa melhorar a vida das pessoas e é isso que este governo vem fazendo nesses dois anos de investimentos robustos em infraestrutura rodoviária”, avalia.

Provias

Considerado o maior programa de recuperação rodoviária da última década, o Provias, do Governo de Minas, tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas. O programa leva mais segurança e investimentos para o estado.

O programa conta com R\$ 2,6 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em 125 intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

Dos recursos destinados ao Provias, R\$ 1,4 bilhão é originado do Acordo Judicial com o objetivo de reparar danos decorrentes do desastre de Brumadinho, que tirou 272 vidas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o estado de Minas Gerais.

Além disso, cerca de R\$ 120 milhões têm origem no Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o Governo de Minas e a Fundação Renova.

O restante é fruto de convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.

[Enviar para impressão](#)