

Governo de Minas autoriza início de obras de recuperação da MG-443, em Ouro Branco

Principal via de acesso da cidade à BR-040 vai ganhar asfalto e traçado novos em local que havia sido interditado por estragos causados pelas chuvas 07 de Fevereiro de 2024 , 13:36

Atualizado em 07 de Fevereiro de 2024 , 18:01

O vice-governador Professor Mateus assinou, nesta quarta-feira (7/2), na Cidade Administrativa, despacho governamental autorizando que o Departamento de Estradas e Rodagem de Minas Gerais (DER-MG) inicie as obras de recuperação funcional do asfaltamento da MG-443, no trecho de 12,7 quilômetros que liga o entroncamento da MG-030 ao município de Ouro Branco, na região Central do estado.

Além de proporcionar um asfalto novo para a rodovia, que é a principal via de acesso da cidade para a BR-040, a obra vai trazer solução definitiva para a erosão que interditou a rodovia em janeiro de 2022 em decorrências das chuvas que atingiram a região.

No km 6, onde hoje existe um desvio para chegar ao município, será realizada a implantação de bueiros e a correção da estrutura e do traçado do trecho erodido.

Professor Mateus destacou a relevância desta obra para o município de Ouro Branco e o alívio que ela vai proporcionar à população da cidade, que sofre há muito tempo com as condições precárias da rodovia.

“Nós vamos mudar o traçado para que a cidade não passe de novo por esse problema, que se repetiu ao longo dos últimos anos, e também anunciar que estamos fazendo a recuperação do trecho integral, melhorando o acesso à cidade e o escoamento da carga do entorno de Ouro Branco em direção à BR-040”, disse o vice-governador.

Para a realização da obra, o Governo de Minas, por meio do Provias, vai investir R\$ 6,8 milhões. A expectativa é a de que as intervenções sejam iniciadas dentro de 15 dias e que as obras entregues em setembro de 2024.

Segurança e desenvolvimento

Para o prefeito de Ouro Branco, Hélio Márcio Campos, a recuperação da MG-443 vai contribuir com o desenvolvimento econômico da cidade e diminuir o número de acidentes do trecho.

“O tráfego na rodovia é muito alto. Ouro Branco, hoje, sedia grandes empresas que precisam da MG-443 para escoar a sua produção, além de ser uma via em que os funcionários precisam trafegar diariamente. Com a solução do problema do desvio e do recapeamento da via, o trajeto para a nossa cidade até a BR-040 será mais seguro e rápido”, explicou.

Provias

Considerado o maior programa de recuperação rodoviária da última década, o Provias, do Governo de Minas, tem como objetivo reverter a situação precária em que se encontram muitas rodovias mineiras devido ao baixo investimento realizado por gestões anteriores na manutenção das estradas. O programa leva mais segurança e investimentos para o estado.

O programa conta com R\$ 2,6 bilhões em investimentos, que estão sendo aplicados em 124

intervenções em rodovias de Norte a Sul do estado.

Dos recursos destinados ao Provias, R\$ 1,4 bilhão é originado do Acordo Judicial com o objetivo de reparar danos decorrentes do desastre de Brumadinho, que tirou 272 vidas e gerou uma série de impactos sociais, ambientais e econômicos na bacia do Rio Paraopeba e em todo o estado de Minas Gerais.

Além disso, cerca de R\$ 120 milhões têm origem no Termo de Transação e de Ajustamento de Conduta (TTAC) firmado entre o Governo de Minas e a Fundação Renova.

O restante é fruto de convênios e emendas parlamentares estaduais e federais, parcerias com empresas e convênios com prefeituras.

[Enviar para impressão](#)