Setop realiza fórum e avalia experiências de 2010

06 de Dezembro de 2010 , 18:22 Atualizado em 14 de Dezembro de 2010 , 16:18



Foto Bernadete Amado

A Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop) realizou, na última semana, um Fórum Interno, em que os representantes das diferentes áreas da Secretaria, entre superintendências, diretorias e subsecretarias, apresentaram o que foi feito durante o último exercício, metas atingidas e experiências acumuladas ao longo deste período. A reunião aconteceu na Cidade Administrativa, em Belo Horizonte.

Em um ano em que o investimento em transportes e obras públicas somou R\$ 2,27 bilhões, foi apresentado como a Setop trabalhou para garantir a melhor aplicação dos recursos. Mais de 60% dos servidores acompanharam as palestras que abordaram desde a gestão de pessoal e planejamento, estratégia em transportes e sistema de informação, reestruturação do sistema de transporte metropolitano, parcerias público- privadas e estudos de viabilidade, apoio à infraestrutura municipal e o gerenciamento dos convênios, além de obras públicas em geral.

O secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, João Fleury, destacou que, desde 2007, vem ocorrendo uma mudança de imagem da Setop e que este trabalho se consolidou com as ações de 2010. "Cabe agora dar continuidade a este trabalho. Reuniões como esta são excelentes para o compartilhamento das informações e a avaliação dos resultados e das metas alcançadas", concluiu o secretário.

Sistema de informações

Com o desenvolvimento do trabalho durante o ano, foi possível verificar um avanço no gerenciamento das informações de maneira integrada. Segundo Luiz Fernando Telles, gerente do Sistema Integrado de Obras Públicas (Siop), a modelagem do banco de dados foi definida a partir de um padrão estabelecido pelo Banco Mundial, sendo que a Prodemge foi contratada para a estruturação do sistema. "Trabalhamos para que até o final do ano este novo sistema, que vai permitir mais transparência e agilidade dos serviços prestados, esteja disponível aos técnicos da Setop, do Deop/MG (Departamento de Obras Públicas do Estado de Minas Gerais) e do DER/MG (Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais)", concluiu Telles.

Pesquisa de satisfação sobre as rodovias

A quarta edição da pesquisa de satisfação dos usuários das rodovias, que começou a ser feita logo após as eleições, também foi concluída. "Foram duas mil e cem entrevistas cobrindo todo o estado, criamos oito rotas possíveis, coincidentes com os trechos estaduais beneficiados pelo ProMG, numa extensão total de oito mil quilômetros, aplicamos os questionários em motoristas

de carga, particulares, de passageiros, além de buscar informações com motociclistas e até policiais rodoviários", explicou Luiz Telles. Até o final da primeira quinzena de dezembro os dados da pesquisa devem estar tabulados e serão divulgados.

Transportes

Em 2010 foi lançada a semente de uma parceria entre a Setop e a Escola de Engenharia da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG) e está confirmado para 2011, aqui em Belo Horizonte, o Congresso da Anpet. Para o superintendente de Controle de Outorgas, Diogo Prosdocimi, será um evento importante para o setor. Em relação à rodovia MG-050, o trabalho tem sido voltado ao cumprimento das ações contratadas, "com o objetivo de manter o equilíbrio econômico e financeiro do empreendimento, além da realização de uma pesquisa anual de satisfação dos usuários da rodovia, que é a primeira Parceria Público-Privada (PPP) realizada no País, e que tem servido como referência para os estudos de outras PPP's", destacou Prosdocimi.

Convênios e obras

Por meio da Superintendência de Apoio à Infraestrutura Municipal, a Setop celebrou, de 2007 a 2010, 4.201 convênios com municípios, divididos em abastecimento, edificação, melhoramento de vias públicas, obras de arte, saneamento e urbanização e os recursos somaram R\$ 1,5 bilhão. A Superintendência doou, neste mesmo período, 12 mil unidades de mata-burros, 11.971 metros de bueiros metálicos e 2.334 vigas para pontes. "O percentual de estoque de prestação de contas analisados subiu, em 2009, de 5,33% para 21,87 em 2010", comemorou o diretor de Planos e Programas, Marcos Márcio Ferreira.

A Planilha Preço Setop, atualizada mensalmente, até o momento, soma 2.933 itens de composições de custos unitários, com preços regionalizados. Em relação aos Projetos Padrão já são 10 tipologias de projetos que vão de sanitários públicos a pontes de estrutura mista. O monitoramento e vistoria de obras também representaram uma inovação no planejamento e na aplicação dos recursos disponibilizados pelo Estado.

A novidade da Superintendência de Obras neste ano foi a construção da metodologia para avaliação da satisfação dos usuários das obras. Esta pesquisa será aplicada já no início de 2011. Além do mais estão em fase final de elaboração a Cartilha de Orientação aos Clientes do Deop e o Projeto de Indicadores de Sustentabilidade na Contratação de Obras pelo órgão.

Ônibus e táxi metropolitano

No gerenciamento do Transporte Metropolitano, o trabalho desenvolvido durante o ano levou em consideração as mudanças incorporadas a este sistema a partir da reestruturação iniciada em 2008. "Estamos consolidando e incorporando qualidade ao sistema de maneira gradativa, com uma significativa melhoria da frota, implantação da bilhetagem eletrônica e da integração ônibus-metrô e ônibus-ônibus", explicou Maria da Consolação Campos Galvão, da Superintendência de Transporte Metropolitano.

Hoje, o sistema metropolitano opera, ao mês, com 615 mil viagens realizadas, 17,2 milhões de quilômetros percorridos, idade média da frota de veículos de 4,4 anos e mais de 21 milhões de passageiros transportados. Segundo Consolação, outro segmento é a capacitação de taxistas metropolitanos. "O treinamento inicia com a aplicação de uma prova e em seguida é ministrado um curso sobre a lei 15.755, que regulamenta o sistema de taxi metropolitano" destacou Consolação. A frota dos táxis metropolitanos, gerenciados pela Setop, é de 237 veículos, sendo que cada um pode ter além do permissionário titular, mais dois condutores auxiliares. Até hoje

cerca de 700 condutores já fizeram provas e participaram dos treinamentos na Superintendência de Transportes Metropolitanos da Setop.

Agência Minas e Blog , acesse para mais notícias do Governo de Minas Gerais.

Acesse a Galeria de Fotos do Governo de Minas Gerais.

Acompanhe também no <u>www.youtube.com/governodeminasgerais</u>

Enviar para impressão